

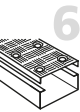
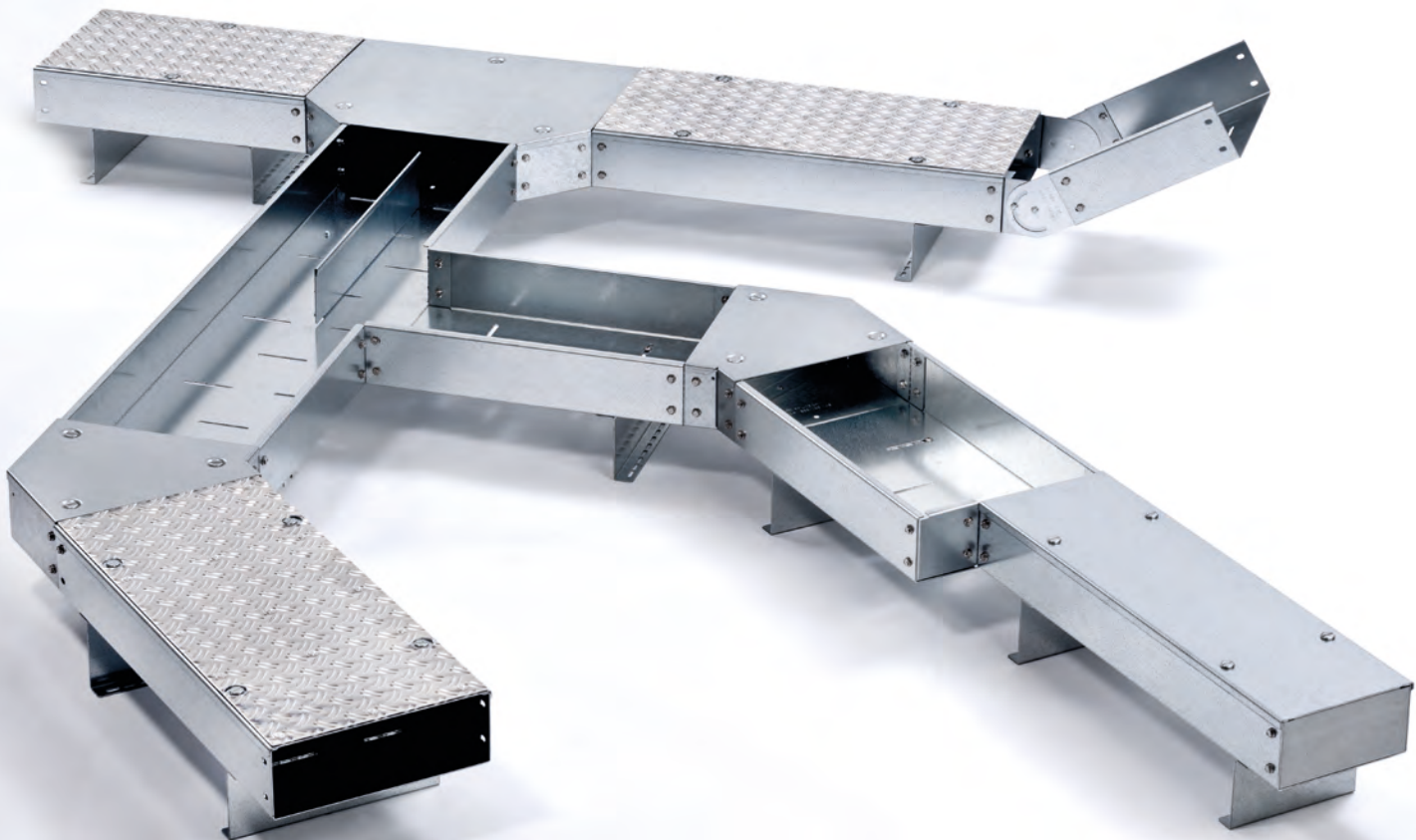
# 6

## **Automobil-Kanal**

**Die Lösung für erhöhte mechanische Anforderungen**

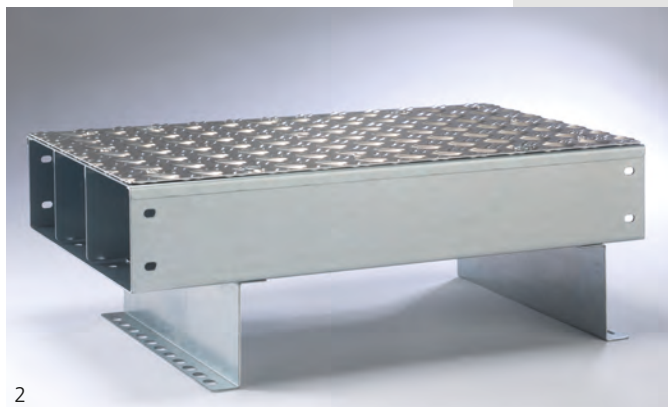
*Automobile-Trunking*

*The solution for demanding mechanical requirements*

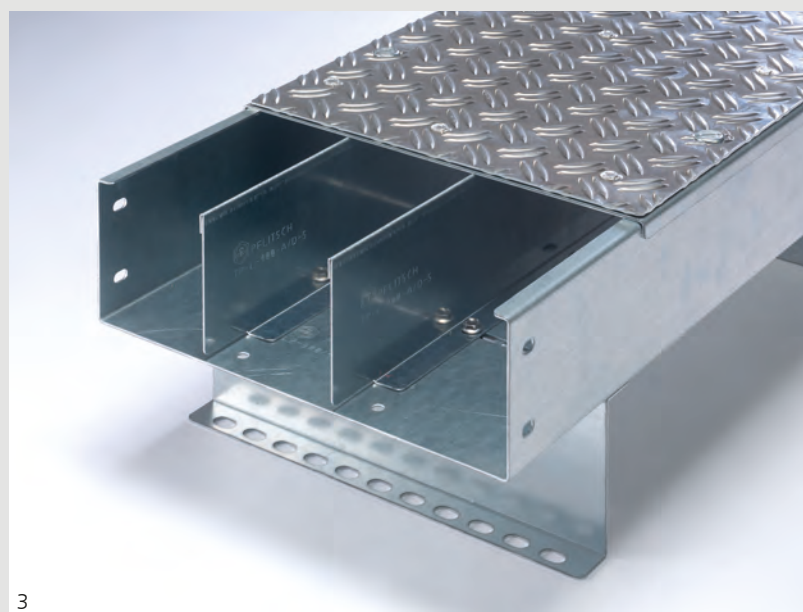


## Automobil-Kanal – sicher begehbar mit hohen Trittlasten

*Automobile-Trunking – safe to  
walk on with high footfall loads*



2



3

Abb. 1 – Automobil-Kanal in Anwendung  
Fig. 1 – Automobile-Trunking in use

Abb. 2 – Stützfüße bei Bodenmontage  
Fig. 2 – Supporting feet for floor assembly

Abb. 3 – Automobil-Kanal  
Fig. 3 – Automobile-Trunking

### Der Automobil-Kanal – die Lösung für Fertigungslinien und Produktionsanlagen

Der PFLITSCH-Automobil-Kanal ist die Schwerlastvariante des bewährten Industrie-Kanals. Er entspricht den Werksnormen zahlreicher Automobilhersteller und erfüllt die hohen Anforderungen dieser Branche. Mittlerweile ist er darüber hinaus in vielen automatisierten Roboter-Fertigungsanlagen als trittfester Bodenkanal im Einsatz, da er Trittlasten bis 1.200 N problemlos aufnimmt. Eine Riffelblechabdeckung sorgt für Rutsch- und Trittsicherheit (R10). Mit sieben Querschnitten, einer serienmäßigen Bodenlochung und universellen Trennwänden lässt sich dieser robuste Kabelkanal sehr universell einsetzen.

#### Ihr Nutzen:

- Begehbarer Bodenkanal mit hoher Trittlast
- Hohe Stabilität, große Stützabstände
- Riffelblech für Rutschsicherheit/R10
- Kombinierbar mit anderen PFLITSCH-Kabelkanal-Systemen

#### Sieben Querschnitte – 2 mm Blechstärke

Der Automobil-Kanal wird aus verzinktem Stahlblech mit 2 mm Materialstärke passgenau gefertigt und ist daher äußerst stabil, auch bei größeren Stützabständen. Standardmäßig ist der Automobil-Kanal 100 mm hoch, bleibt also bei Bodenmontage mit 90 mm Stützfüßen und Riffelblechabdeckung unter dem 200 mm Stufenmaß. Sieben Querschnitte von 100 mm bis 600 mm Breite sind serienmäßig lieferbar.

#### Verschiedene Leitungen in einem Kabelkanal

Trennstegge können durch im Kabelkanal vorhandene Langlöcher variabel positioniert werden und ermöglichen die EMV-gerechte Separierung in mehrere flexibel einstellbare Kammergrößen, z. B. für Energie-, Steuer- und Datenleitungen sowie für das Einlegen z. B. von Fluid- und Druckluftleitungen. Durch die Integrationsmöglichkeit von PIK-Kanälen mit kleinen Querschnitten können empfindliche Leitungen in einem geschlossenen Innenkanal verlegt werden.

Mit variablen Verbindungslaschen lässt sich der Automobil-Kanal vertikal zwischen 90° und 180° stufenlos einstellen.

Natürlich lässt sich auch der stabile Automobil-Kanal mit PFLITSCH-Werkzeugen und Maschinen individuell vor Ort anpassen oder als fertige Baugruppe bestellen.

### Automobile-Trunking – the solution for manufacturing lines and production plants

PFLITSCH's Automobile-Trunking is the heavy-duty variant of the proven Industrial-Trunking. It conforms to the works standards of numerous automobile manufacturers and fulfils the high requirements of this industry. Nowadays it is also used as anti-slip floor trunking in many automated robotic production plants because it can carry footfall loading of up to 1,200 N without problems. A channelled sheet covering fulfils the necessary anti-slip and walking safety requirements (R10). With seven cross sections, base perforations available on standard production articles and universal separating walls, this robust cable trunking can be used almost anywhere.

#### Your benefits:

- Walkable floor trunking with high footfall load
- High strength, wide support spacing
- Checker plate for anti-slip flooring/R10
- Can be combined with other PFLITSCH-cable trunking systems

#### Seven cross sections – 2 mm sheet thickness

Automobile-Trunking is precisely manufactured out of 2 mm thick, zinc-coated steel sheet and is therefore extremely robust, even with long distances between supports. Standard versions of Automobile-Trunking are 100 mm high, and when floor mounted with support legs and channelled sheet coverings are still less than a step height of 200 mm. Seven cross sections from 100 mm to 600 mm width are available as standard.

#### Different cables in one cable trunking section

Separating walls can be placed in various positions using elongated holes in the cable trunking. This allows different types of cables, such as energy, control and data cables or lines carrying e.g. fluids or compressed air to be kept apart from one another in several flexibly adjustable chambers to achieve EMC compliance. Our small cross section PIK-Trunking can be integrated into this system, thus allowing sensitive cables to be placed in closed inner cable trunking.

When used with variable connecting plates, Automobile-Trunking can be aligned in the vertical plane at any angle between 90° and 180°.

Of course, this robust Automobile-Trunking can be cut and shaped using PFLITSCH tools and machines individually on site, or ordered as ready-made component assemblies.

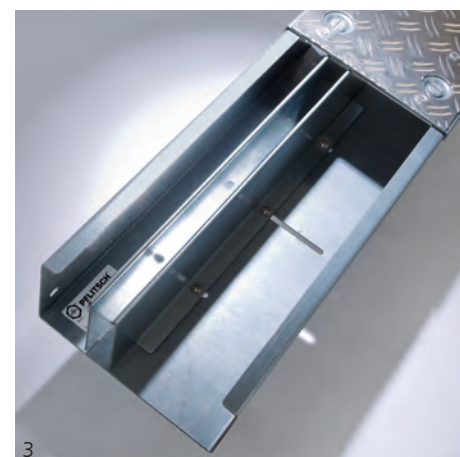
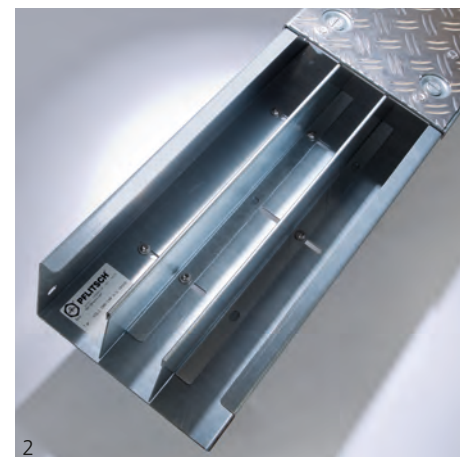


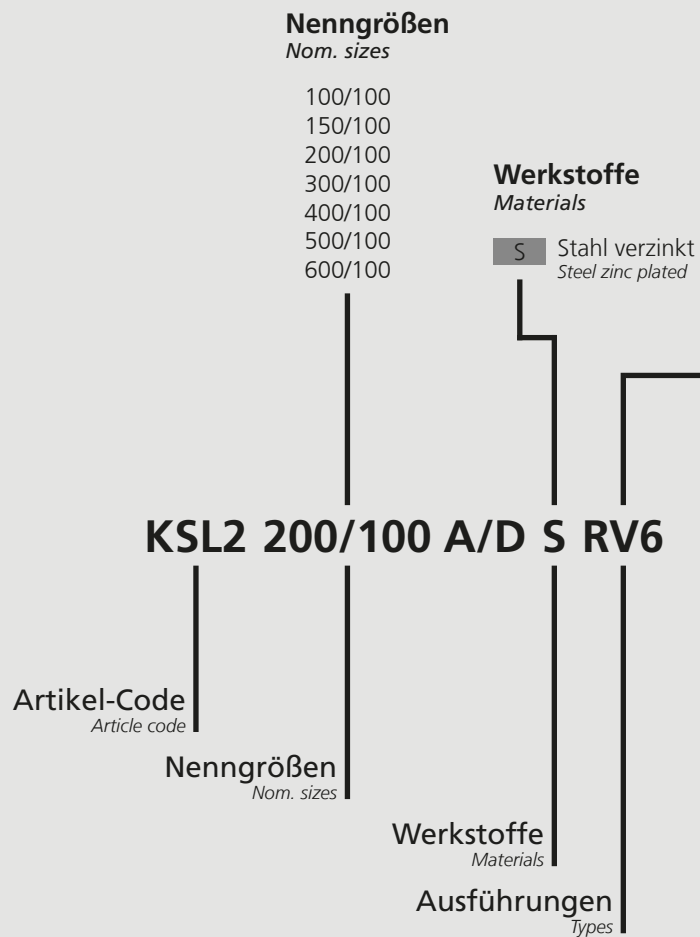
Abb. 1 – Jetzt noch stabiler mit neuen durchgängigen Stützfüßen  
Fig. 1 – Now even more robust with new continuous support feet

Abb. 2 – Variabel verstellbare Trennstegge im Automobil-Kanal  
Fig. 2 – Adjustable separating walls in Automobile-Trunking

Abb. 3 – Bodenlochung in Form eines Langlochs quer zur Kanallängsrichtung.  
Fig. 3 – Elongated perforation in the base located transversely to the trunking longitudinal axis.

**Aufbau der Art.-Nr.**

*Art. no. structure*



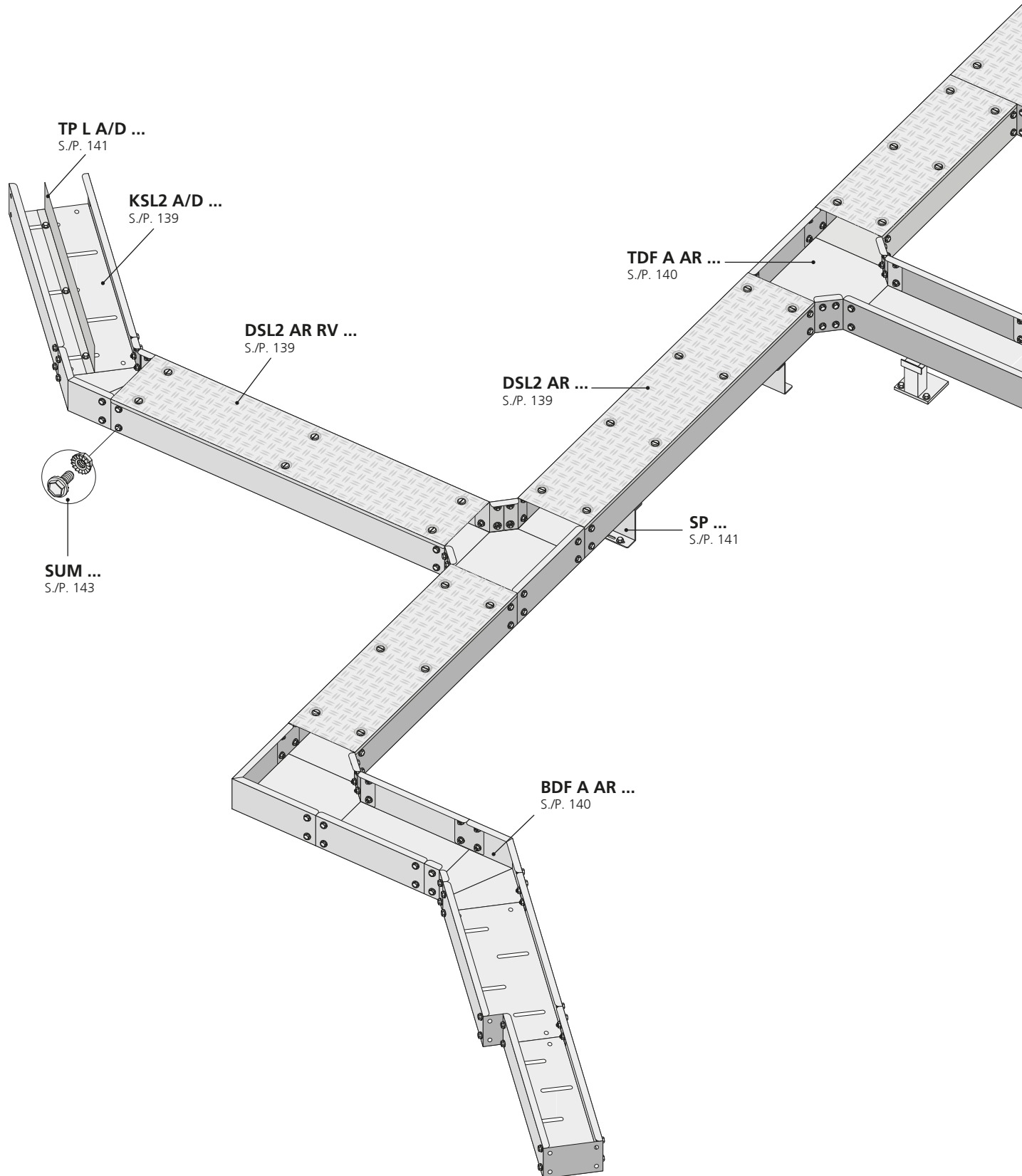
## Ausführungen

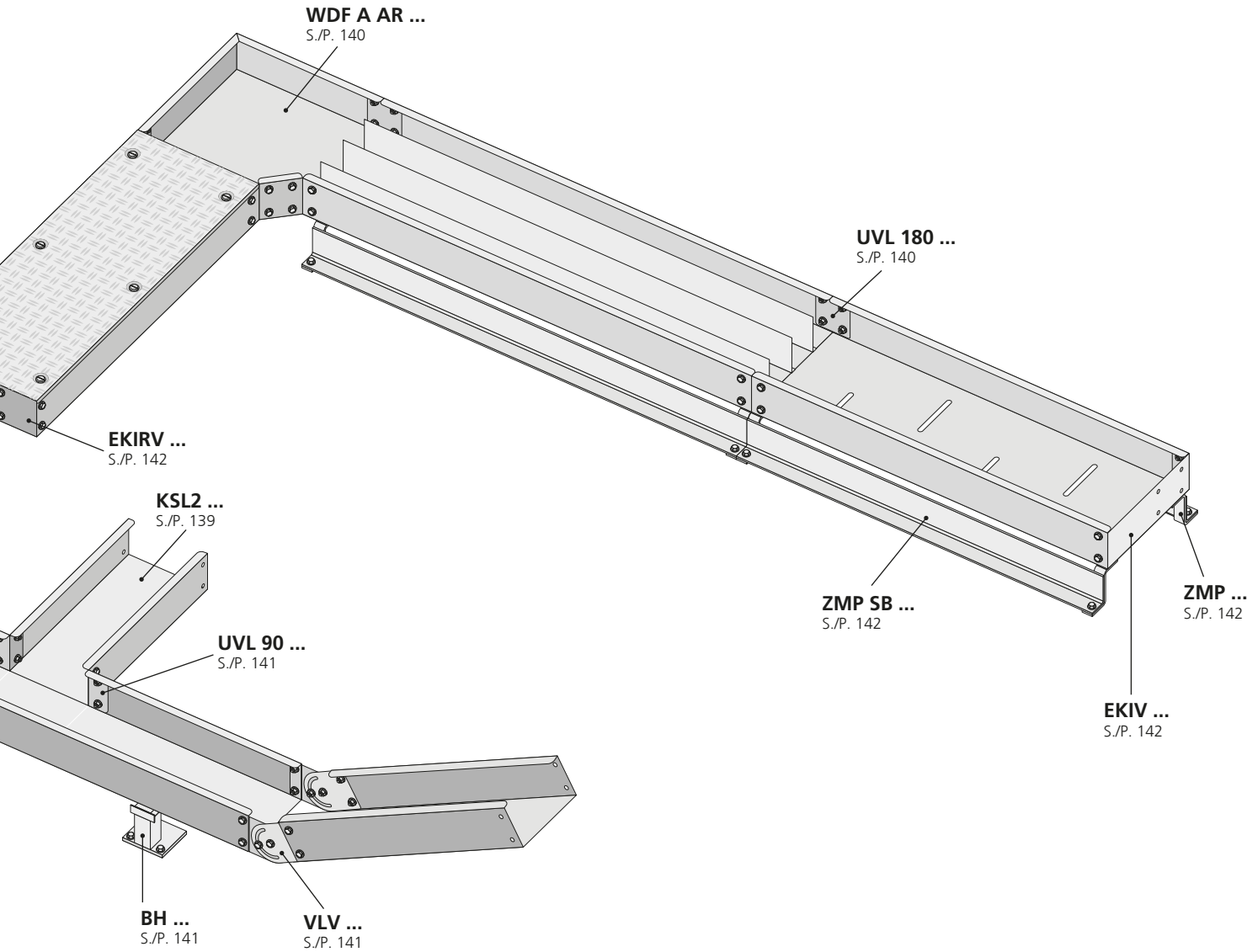
*Types*

- RV3 Drei Riegelverschlüsse  
*Three fasteners*
- RV6 Sechs Riegelverschlüsse  
*Six fasteners*

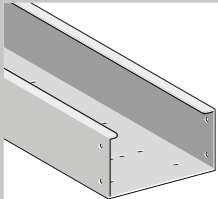
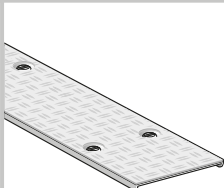
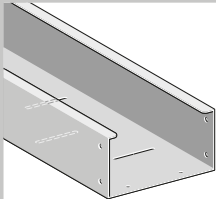
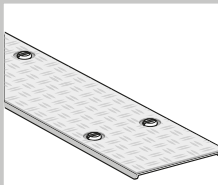
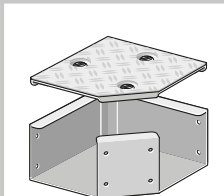
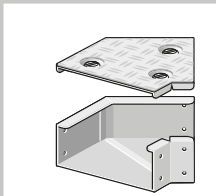
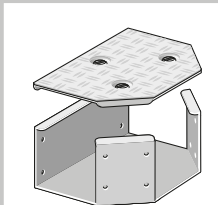
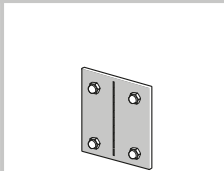
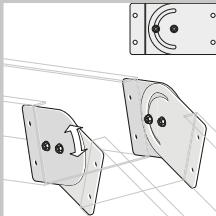
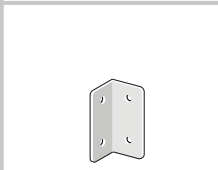
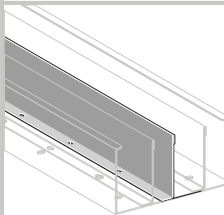
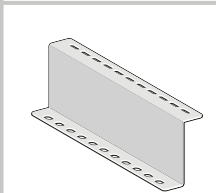
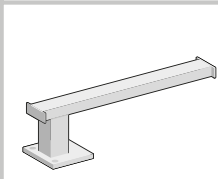
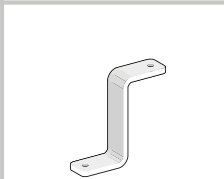
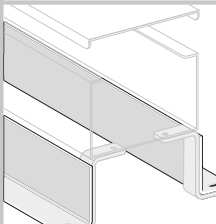
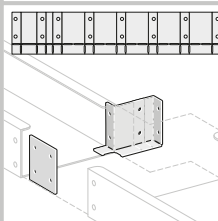
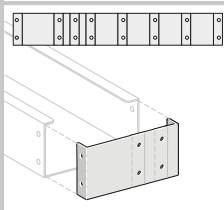
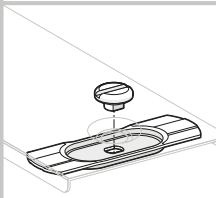
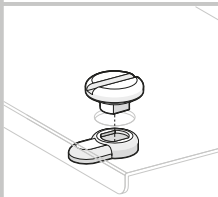
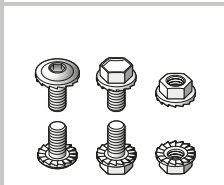
## System Automobil-Kanal

*Automobile-Trunking system*





**Produktübersicht: Automobil-Kanal und Zubehör**
*Product overview: Automobile-Trunking and accessories*

 <p><b>Schwerlast-Kanalkörper</b> <i>Heavy-duty trunking body</i></p> <p><b>KSL2</b> S./P. 139</p>	 <p><b>Schwerlastdeckel inkl. Riffelblechabdeckung, Standard-Riegelverschluss</b> <i>Heavy-duty cover incl. channelled sheet covering, standard fastener</i></p> <p><b>DSL2 AR</b> S./P. 139</p>	 <p><b>Schwerlast-Kanalkörper mit Systembodenlochung</b> <i>Heavy-duty trunking body with system base perforation</i></p> <p><b>KSL2 A/D</b> S./P. 139</p>
 <p><b>Schwerlastdeckel inkl. Riffelblechabdeckung</b> <i>Heavy-duty cover incl. channelled sheet covering</i></p> <p><b>DSL2 AR RV</b> S./P. 139</p>	 <p><b>Winkel, Deckel in Flucht inkl. Riffelblechabdeckung</b> <i>Gusset, top access incl. channelled sheet covering</i></p> <p><b>WDF A AR</b> S./P. 140</p>	 <p><b>Biegestück, Deckel in Flucht inkl. Riffelblechabdeckung</b> <i>Elbow, top access incl. channelled sheet covering</i></p> <p><b>BDF A AR</b> S./P. 140</p>
 <p><b>T-Stück, Deckel in Flucht inkl. Riffelblechabdeckung</b> <i>T connection, top access incl. channelled sheet covering</i></p> <p><b>TDF A AR</b> S./P. 140</p>	 <p><b>Universal-Verbindungs-lasche, 180°</b> <i>Universal connection plate 180°</i></p> <p><b>UVL 180</b> S./P. 140</p>	 <p><b>Variable Verbindungs-lasche</b> <i>Variable connection plate</i></p> <p><b>VLV</b> S./P. 141</p>
 <p><b>Universal-Verbindungs-lasche, 90°</b> <i>Universal connection plate 90°</i></p> <p><b>UVL 90</b> S./P. 141</p>	 <p><b>Trennprofil</b> <i>Separating profile</i></p> <p><b>TP L A/D</b> S./P. 141</p>	 <p><b>Stützprofil</b> <i>Support profile</i></p> <p><b>SP</b> S./P. 141</p>
 <p><b>Bodenhalter</b> <i>Floor bracket</i></p> <p><b>BH</b> S./P. 141</p>	 <p><b>Z-förmiges Montageprofil</b> <i>Z-shaped mounting profile</i></p> <p><b>ZMP</b> S./P. 142</p>	 <p><b>ZMP-Schutzblech</b> <i>ZMP protection plate</i></p> <p><b>ZMP SB</b> S./P. 142</p>
 <p><b>Endkappe Innen, Reduzierung Variabel</b> <i>End cap internal, reducer variable</i></p> <p><b>EKIRV</b> S./P. 142</p>	 <p><b>Endkappe Innen Variabel</b> <i>End cap internal variable</i></p> <p><b>EKIV</b> S./P. 142</p>	 <p><b>Riegelverschluss</b> <i>Fastener</i></p> <p><b>RV P</b> S./P. 143</p>
 <p><b>Riegelverschluss</b> <i>Fastener</i></p> <p><b>RV FET</b> S./P. 143</p>	 <p><b>Schrauben und Muttern</b> <i>Bolts and nuts</i></p> <p><b>SUM</b> S./P. 143</p>	



Schwerlast-Kanalkörper

Heavy-duty trunking body

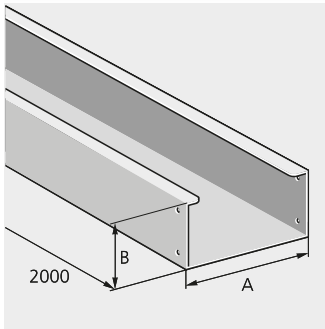


Abb. 1  
Fig. 1

Nenngröße Nom. size		Art.-Nr. Art. no.	Ausführung bitte ergänzen Please complete product details	Stärke Thickness	Gewicht Weight	
A	B			S	S	
mm	mm			mm	kg	
100 x	100	KSL2 100/100		2,00	10,02	1
150 x	100	KSL2 150/100		2,00	11,87	1
200 x	100	KSL2 200/100		2,00	12,94	1
300 x	100	KSL2 300/100		2,00	16,62	1
400 x	100	KSL2 400/100		2,00	20,00	1
500 x	100	KSL2 500/100		2,00	22,73	1
600 x	100	KSL2 600/100		2,00	25,12	1

109500 | TTKK0660

Schwerlastdeckel inkl. Riffelblechabdeckung, Standard-Riegelverschluss

Heavy-duty cover incl. channelled sheet covering, standard fastener

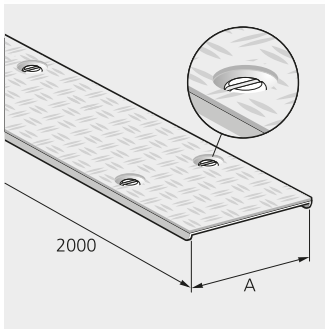


Abb. 1  
Fig. 1

Nenngröße Nom. size	Art.-Nr. Art. no.	Ausführung bitte ergänzen Please complete product details	Stärke Thickness	Gewicht Weight	
A			S	S	
mm			mm	kg	
100	DSL2 100 AR		2,00/ 2,00	5,60	1
150	DSL2 150 AR		2,00/ 2,00	7,51	1
200	DSL2 200 AR		2,00/ 2,00	9,60	1
300	DSL2 300 AR		2,00/ 2,00	13,84	1
400	DSL2 400 AR		2,00/ 2,00	20,00	1
500	DSL2 500 AR		2,00/ 2,00	32,21	1
600	DSL2 600 AR		2,00/ 2,00	29,53	1

124500 | TTKK0710

**i** Die Materialstärke bezieht sich auf die Stärke der Abdeckung und das Grundmaterial des Aluminium-Riffelblechs.  
The material thickness depends on the thickness of the covering and the base material of the channelled aluminium sheet.

**i** Der Artikel DSL2 100 AR S beinhaltet 4 Standard-Riegelverschlüsse. Ab der Größe 150 sind 8 Standard-Riegelverschlüsse enthalten.  
Article DSL2 100 AR S contains 4 standard locking fasteners. From size 150 upwards, the article contains 8 standard locking fasteners.

Schwerlast-Kanalkörper mit Systembodenlochung

Heavy-duty trunking body with system base perforation

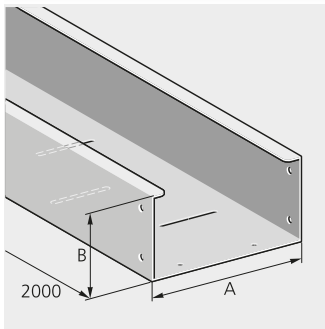


Abb. 1  
Fig. 1

Nenngröße Nom. size		Art.-Nr. Art. no.	Ausführung bitte ergänzen Please complete product details	Stärke Thickness	Gewicht Weight	
A	B			S	S	
mm	mm			mm	kg	
100 x	100	KSL2 100/100 A/D		2,00	9,80	1
150 x	100	KSL2 150/100 A/D	RV6	2,00	11,50	1
200 x	100	KSL2 200/100 A/D	RV6	2,00	13,20	1
300 x	100	KSL2 300/100 A/D	RV6	2,00	16,30	1
400 x	100	KSL2 400/100 A/D	RV6	2,00	19,20	1
500 x	100	KSL2 500/100 A/D	RV6	2,00	22,30	1
600 x	100	KSL2 600/100 A/D	RV6	2,00	25,50	1

116200 | TTKK0610

Schwerlastdeckel inkl. Riffelblechabdeckung

Heavy-duty cover incl. channelled sheet covering

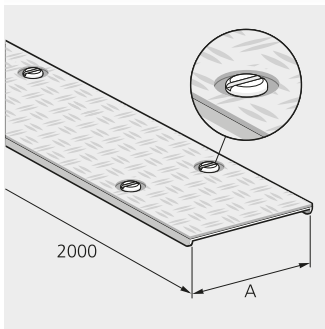


Abb. 1  
Fig. 1

Nenngröße Nom. size	Art.-Nr. Art. no.	Ausführung bitte ergänzen Please complete product details	Stärke Thickness	Gewicht Weight	
A			S	S	
mm			mm	kg	
100	DSL2 100 AR	RV3	2,00/ 2,00	5,60	1
150	DSL2 150 AR	RV6	2,00/ 2,00	7,42	1
200	DSL2 200 AR	RV6	2,00/ 2,00	10,25	1
300	DSL2 300 AR	RV6	2,00/ 2,00	15,25	1
400	DSL2 400 AR	RV6	2,00/ 2,00	20,00	1
500	DSL2 500 AR	RV6	2,00/ 2,00	23,25	1
600	DSL2 600 AR	RV6	2,00/ 2,00	26,90	1

125000 | TTKK0710

**i** Die Materialstärke bezieht sich auf das Grundmaterial des Deckels und das Grundmaterial des Riffelblechs.  
The material thickness depends on the material of the cover and the base material of the channelled sheet.

**i** Artikel endend mit ...RV3 enthält 3x RV 30 FET. Artikel endend mit ...RV6 enthält 6x RV 30 FET.  
Article ending with ...RV3 includes 3x RV 30 FET. Article ending with ...RV6 includes 6x RV 30 FET.

RV3 Drei Riegelverschlüsse  
Three fasteners

RV6 Sechs Riegelverschlüsse  
Six fasteners

**Winkel, Deckel in Flucht inkl. Riffblechabdeckung**

Gusset, top access incl. channelled sheet covering



**WDF A AR**

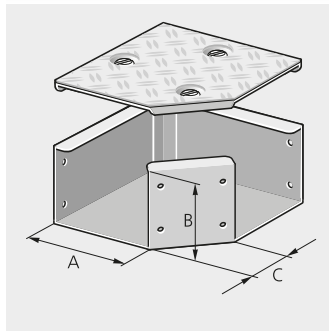


Abb. 1  
Fig. 1

Nenngröße Nom. size		Art.-Nr. Art. no.	Ausführung bitte ergänzen Please complete product details	Stärke Thickness	Gewicht Weight
A	B			S	S
mm	mm			mm	kg
100 x 100		WDF 100/100 A AR		1,50/ 2,00	1,52
150 x 100		WDF 150/100 A AR		1,50/ 2,00	2,70
200 x 100		WDF 200/100 A AR		1,50/ 2,00	4,80
300 x 100		WDF 300/100 A AR		1,50/ 2,00	5,74
400 x 100		WDF 400/100 A AR		1,50/ 2,00	10,70
500 x 100		WDF 500/100 A AR		1,50/ 2,00	18,40
600 x 100		WDF 600/100 A AR		1,50/ 2,00	26,33

**i** Die Materialstärke bezieht sich auf die Stärke der Abdeckung und das Grundmaterial des Aluminium-Riffblechs.  
The material thickness depends on the thickness of the covering and the base material of the channelled aluminium sheet.

**i** Riffblech und Formteil einzeln bestellbar  
The channelled sheet and accessory fittings can be ordered separately

**Biegestück, Deckel in Flucht inkl. Riffblechabdeckung**

Elbow, top access incl. channelled sheet covering



**BDF A AR**

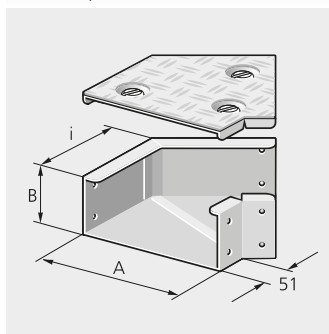


Abb. 1  
Fig. 1

Nenngröße Nom. size		Art.-Nr. Art. no.	Ausführung bitte ergänzen Please complete product details	Stärke Thickness	Gewicht Weight
A	B		i	S	S
mm	mm		mm	mm	kg
100 x 100		BDF 100/100 A AR		1,50/ 2,00	0,98
150 x 100		BDF 150/100 A AR		1,50/ 2,00	1,35
200 x 100		BDF 200/100 A AR		1,50/ 2,00	2,04
300 x 100		BDF 300/100 A AR		1,50/ 2,00	2,87
400 x 100		BDF 400/100 A AR		1,50/ 2,00	5,35
500 x 100		BDF 500/100 A AR		1,50/ 2,00	9,20
600 x 100		BDF 600/100 A AR		1,50/ 2,00	29,40

**i** Die Materialstärke bezieht sich auf die Stärke der Abdeckung und das Grundmaterial des Aluminium-Riffblechs.  
The material thickness depends on the thickness of the covering and the base material of the channelled aluminium sheet.

**i** Riffblech und Formteil einzeln bestellbar  
The channelled sheet and accessory fittings can be ordered separately

**T-Stück, Deckel in Flucht inkl. Riffblechabdeckung**

T connection, top access incl. channelled sheet covering



**TDF A AR**

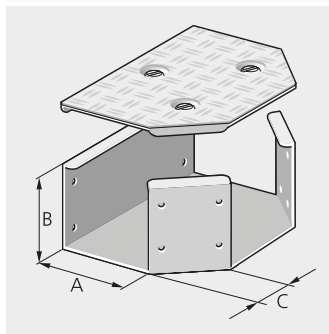


Abb. 1  
Fig. 1

Nenngröße Nom. size		Art.-Nr. Art. no.	Ausführung bitte ergänzen Please complete product details	Stärke Thickness	Gewicht Weight
A	B		C	S	S
mm	mm		mm	mm	kg
100 x 100		TDF 100/100 A AR		1,50/ 2,00	1,86
150 x 100		TDF 150/100 A AR		1,50/ 2,00	4,20
200 x 100		TDF 200/100 A AR		1,50/ 2,00	6,50
300 x 100		TDF 300/100 A AR		1,50/ 2,00	8,50
400 x 100		TDF 400/100 A AR		1,50/ 2,00	12,30
500 x 100		TDF 500/100 A AR		1,50/ 2,00	21,20
600 x 100		TDF 600/100 A AR		1,50/ 2,00	29,40

**i** Die Materialstärke bezieht sich auf die Stärke der Abdeckung und das Grundmaterial des Aluminium-Riffblechs.  
The material thickness depends on the thickness of the covering and the base material of the channelled aluminium sheet.

**i** Riffblech und Formteil einzeln bestellbar  
The channelled sheet and accessory fittings can be ordered separately

**Universal-Verbindungsplatte, 180°**

Universal connection plate 180°



**UVL 180**

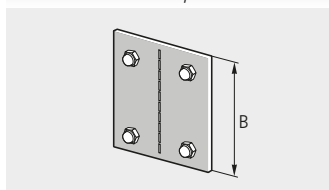


Abb. 1  
Fig. 1

Art.-Nr. Art. no.	Ausführung bitte ergänzen Please complete product details	Stärke Thickness	Gewicht Weight
		S	S
		mm	kg
UVL 180/100		1,50	0,08

**i** Von Hand auf jeden beliebigen Winkel biegsam, da Lasche mittig perforiert.  
Can be bent by hand to any angle because the connection piece is perforated in the middle.

**S** Stahl verzinkt  
Steel zinc plated

**Variable Verbindungslasche**

Variable connection plate

CE RoHS

VLV

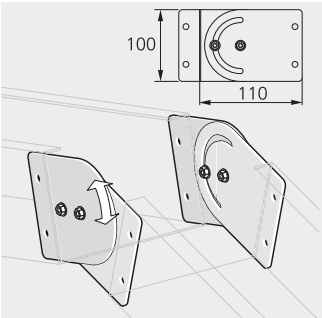


Abb. 1  
Fig. 1

Art.-Nr. Art. no.	Ausführung bitte ergänzen Please complete product details	Stärke Thickness s mm	Gewicht Weight s kg	
VLV 100		1,50	0,22	1

**i** Von 90° bis 270° beliebig einstellbar  
Adjustable from 90° to 270° as required

125900 | TTK4400

**Universal-Verbindungslasche, 90°**

Universal connection plate 90°

CE RoHS

UVL 90

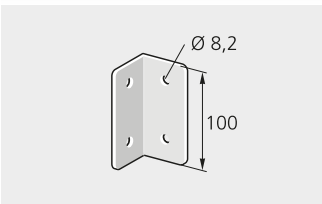


Abb. 1  
Fig. 1

Art.-Nr. Art. no.	Ausführung bitte ergänzen Please complete product details	Stärke Thickness s mm	Gewicht Weight s kg	
UVL 90/100		1,50	0,08	1

125900 | TTK4400

**Trennprofil**

Separating profile

CE RoHS

TP L A/D

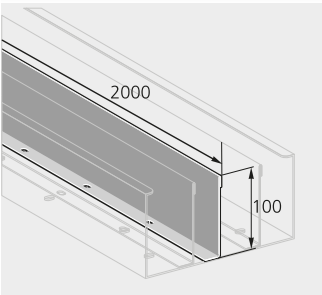


Abb. 1  
Fig. 1

Art.-Nr. Art. no.	Ausführung bitte ergänzen Please complete product details	Stärke Thickness s mm	Gewicht Weight s kg	
TP L 100 A/D		1,50	2,96	1

**i** Passend zum Schwerlast-Kanal mit Systembodenlochung  
Fits the heavy-duty trunking with system base perforation

110200 | TTK4410

**Stützprofil**

Support profile

CE RoHS

SP

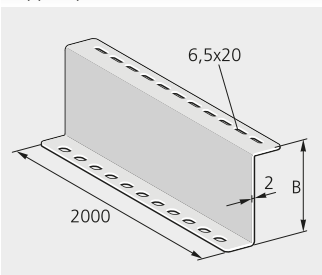


Abb. 1  
Fig. 1

Nenngröße Nom. size B mm	Art.-Nr. Art. no.	Ausführung bitte ergänzen Please complete product details	Stärke Thickness s mm	Gewicht Weight s kg	
98	SP 2000/ 98		2,00	4,40	1
105	SP 2000/105		2,00	4,67	1
120	SP 2000/120		2,00	5,10	1

**i** Andere Längen, passend zu den Kanalbreiten, auf Anfrage  
Other lengths to suit the trunking width are available on request

142200 | TTK2500

**Bodenhalter**

Floor bracket

CE RoHS

BH

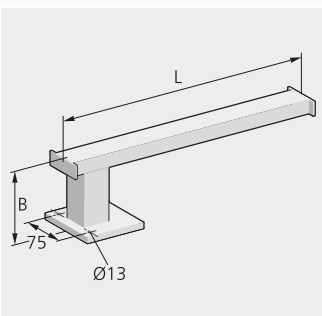


Abb. 1  
Fig. 1

Nenngröße Nom. size A B mm mm	Art.-Nr. Art. no.	Ausführung bitte ergänzen Please complete product details	Länge Length L mm	Gewicht Weight s kg	
100 x 108	BH 100		92	0,87	1
200 x 108	BH 200		192	1,02	1
300 x 108	BH 300		292	3,10	1
400 x 108	BH 400		392	4,70	1
500 x 108	BH 500		492	5,50	1
600 x 108	BH 600		592	6,20	1

142300 | TTK2300

**Z-förmiges Montageprofil**

Z-shaped mounting profile

CE RoHS

ZMP

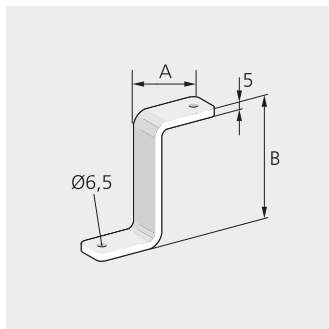


Abb. 1  
Fig. 1

Nenngröße Nom. size	Art.-Nr. Art. no.	Ausführung bitte ergänzen Please complete product details	Stärke Thickness	Gewicht Weight
A B			S	S
mm mm			mm	kg
25 x 90	ZMP		5,00	0,19

124800 | TTKK7210

**ZMP-Schutzblech**

ZMP protection plate

CE RoHS

ZMP SB

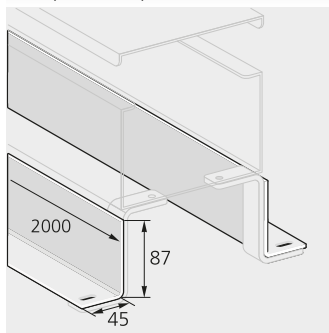


Abb. 1  
Fig. 1

Art.-Nr. Art. no.	Ausführung bitte ergänzen Please complete product details	Stärke Thickness	Gewicht Weight
		S	S
		mm	kg
ZMP Schutzblech		1,00	1,35

142500 | TTKK4400

**Endkappe Innen, Reduzierung Variabel**

End cap internal, reducer variable

CE RoHS

EKIRV

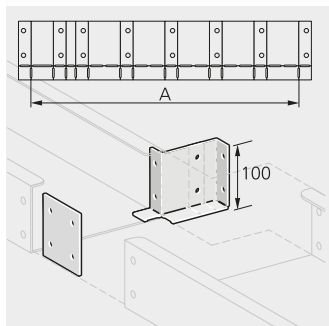


Abb. 1  
Fig. 1

Nenngröße Nom. size	Art.-Nr. Art. no.	Ausführung bitte ergänzen Please complete product details	Stärke Thickness	Gewicht Weight
A			S	S
mm			mm	kg
600	EKIRV 600-100/100		1,50	0,61

126000 | TTKK4300

**Endkappe Innen Variabel**

End cap internal variable

CE RoHS

EKIV

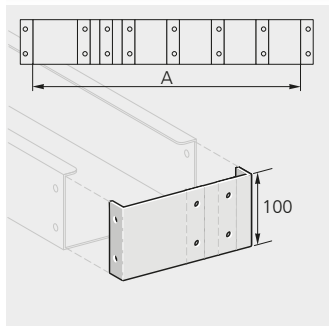


Abb. 1  
Fig. 1

Nenngröße Nom. size	Art.-Nr. Art. no.	Ausführung bitte ergänzen Please complete product details	Stärke Thickness	Gewicht Weight
A			S	S
mm			mm	kg
600	EKIV 600-100/100		1,50	0,68

126100 | TTKK4300

S Stahl verzinkt / Steel zinc plated    VA 1.4301 / AISI 304    V2A 1.4301 / AISI 304

**Riegelverschluss**

Fastener

CE RoHS

RV P

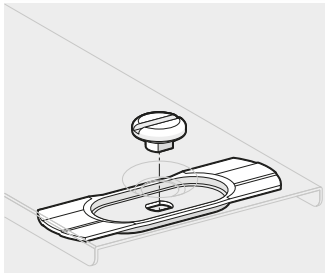


Abb. 1  
Fig. 1

Nenngröße Nom. size	Art.-Nr. Art. no.	Ausführung bitte ergänzen Please complete product details	Gewicht Weight
A mm		Stahl Steel	S
		VA AISI	
		V2A	
50	RV 50 P		1,75 25
75	RV 75 P		2,56 25
100	RV 100 P		3,42 25

109300 | TTK6200

**Zweiteiliger Bausatz zur Selbstmontage. Einbauanleitung s. Seite 281**  
Two-piece kit for self-assembly. Installation instructions see page 281

**Passendes Presswerkzeug s. Seite 259**  
Corresponding pressing tool see page 259

**Riegelverschluss**

Fastener

CE RoHS

RV FET

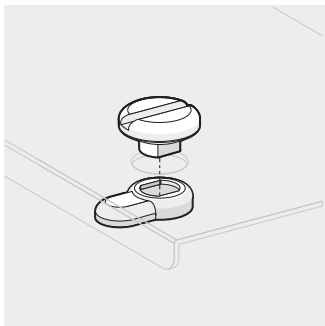


Abb. 1  
Fig. 1

Art.-Nr. Art. no.	Ausführung bitte ergänzen Please complete product details	Gewicht Weight
	S	S
RV 30 FET		0,40 25

142400 | TTK62100

**Zweiteiliger Bausatz zur Selbstmontage. Einbauanleitung s. Seite 281**  
Two-piece kit for self-assembly. Installation instructions see page 281

**Passendes Presswerkzeug s. Seite 259**  
Corresponding pressing tool see page 259

**Schrauben und Muttern**

Bolts and nuts

CE RoHS

SUM

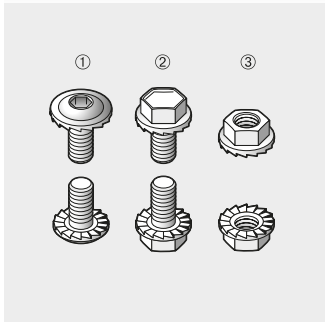


Abb. 1  
Fig. 1

Nenngröße Nom. size	Art.-Nr. Art. no.	Ausführung bitte ergänzen Please complete product details	Abb.-Nr. Fig-No	Gewicht Weight
Metrisch Metric		VA AISI		VA
		VA		
M6x10	LFS M6x10		1	0,40 100
M6x10	SZSS M6x10		2	0,50 100
M6	SZSM M6		3	0,30 100

118000 | TTK69500

**Passende Maulschlüssel/Gelenk-Steckschlüssel und Innensechskantschlüssel s. Seite 265**  
For suitable open/socket wrenches and allen keys see page 265

**Kleine und große Helfer**

Small aids and big helpers

**Spezielle Werkzeuge und Maschinen zur Kosten- und Zeitreduktion beim Verarbeiten der Kabelkanäle**

Special tools and machines for reducing costs and time in the processing of trunking



**Riegeldreher/Deckelheber**  
Rapid fixing tool  
Siehe Seite 265  
See page 265



**Maulschlüssel/Gelenk-Steckschlüssel**  
Open-ended wrench/flexible-head socket wrench  
Siehe Seite 265  
See page 265

