

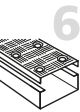
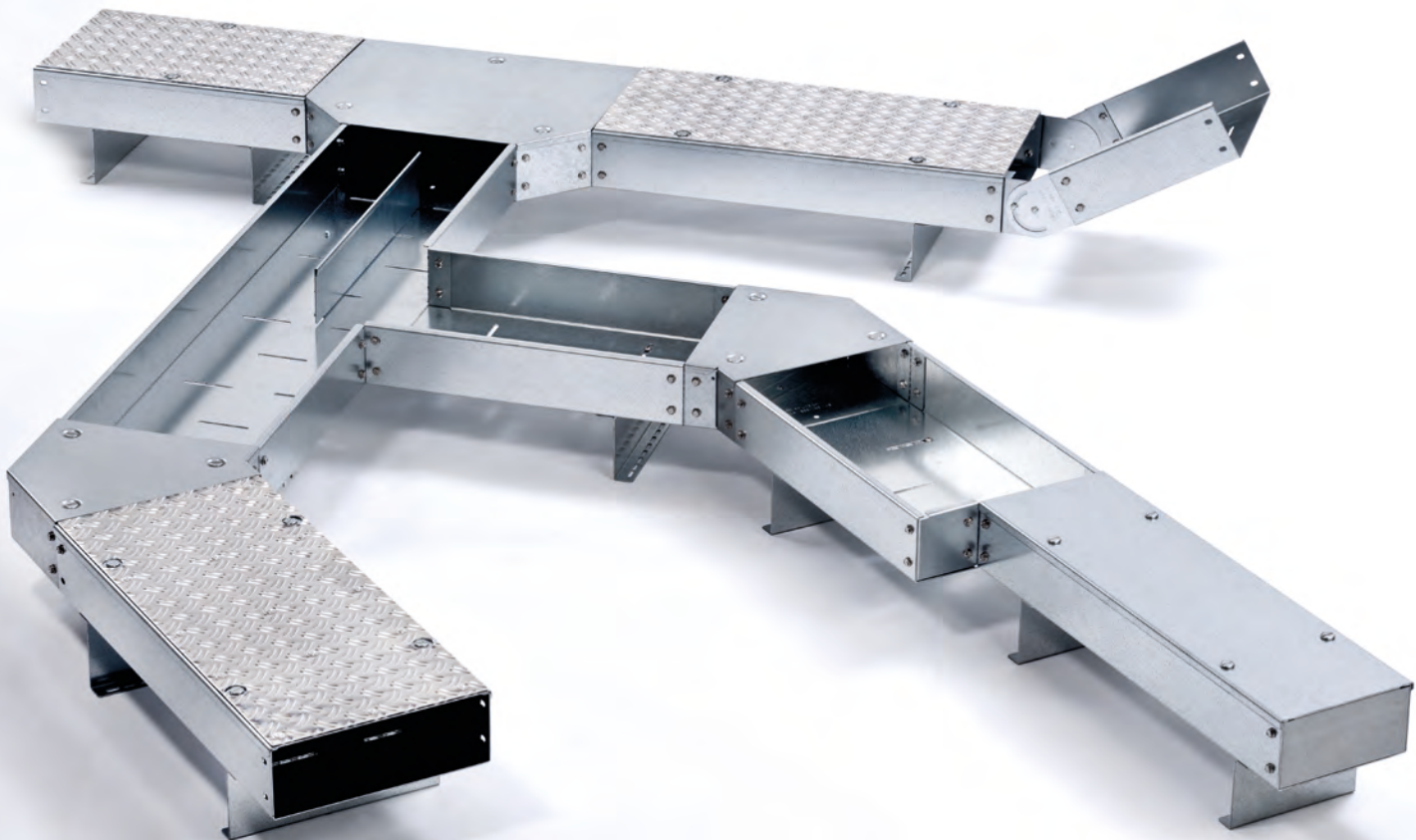
6

Automobil-Kanal

Die Lösung für erhöhte mechanische Anforderungen

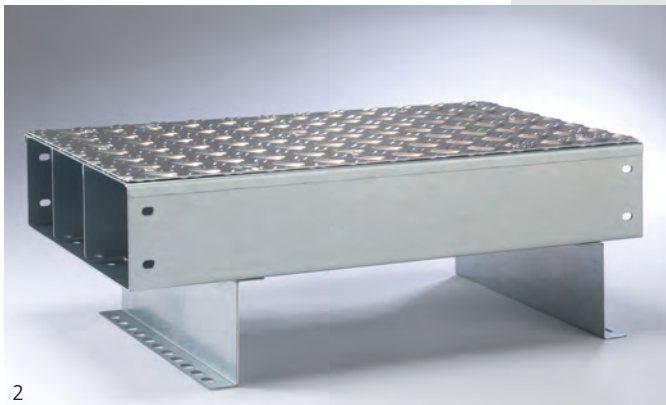
Automobile-Trunking

The solution for demanding mechanical requirements

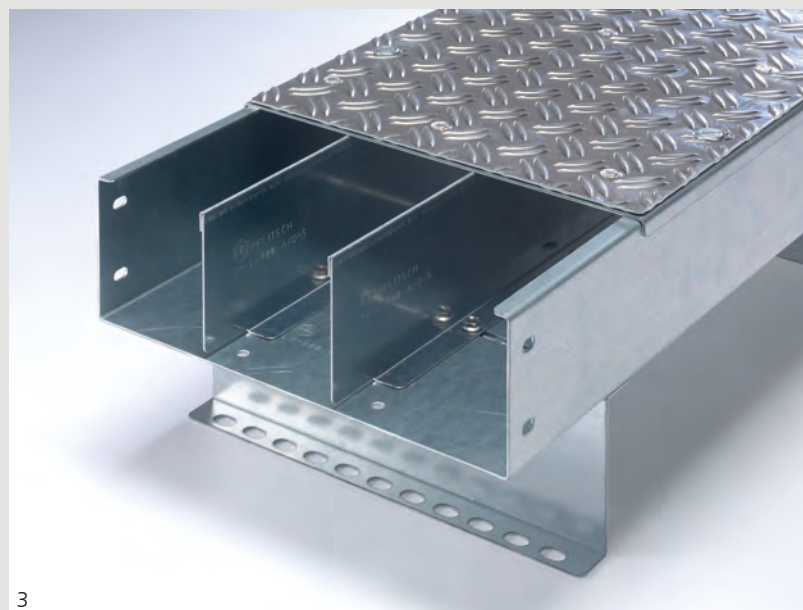


Automobil-Kanal – sicher begehbar mit hohen Trittlasten

*Automobile-Trunking – safe to
walk on with high footfall loads*



2



3

Abb. 1 –Automobil-Kanal in Anwendung
Fig. 1 – Automobile-Trunking in use

Abb. 2 –Stützfüße bei Bodenmontage
Fig. 2 – Supporting feet for floor assembly

Abb. 3 –Automobil-Kanal
Fig. 3 – Automobile-Trunking

Der Automobil-Kanal – die Lösung für Fertigungslinien und Produktionsanlagen

Der PFLITSCH-Automobil-Kanal ist die Schwerlastvariante des bewährten Industrie-Kanals. Er entspricht den Werksnormen zahlreicher Automobilhersteller und erfüllt die hohen Anforderungen dieser Branche. Mittlerweile ist er darüber hinaus in vielen automatisierten Roboter-Fertigungsanlagen als trittfester Bodenkanal im Einsatz, da er Trittlasten bis 1.200 N problemlos aufnimmt. Eine Riffelblechabdeckung sorgt für Rutsch- und Trittsicherheit (R10). Mit sieben Querschnitten, einer serienmäßigen Bodenlochung und universellen Trennwänden lässt sich dieser robuste Kabelkanal sehr universell einsetzen.

Ihr Nutzen:

- Begehbarer Bodenkanal mit hoher Trittlast
- Hohe Stabilität, große Stützabstände
- Riffelblech für Rutschsicherheit/R10
- Kombinierbar mit anderen PFLITSCH-Kabelkanal-Systemen

Sieben Querschnitte – 2 mm Blechstärke

Der Automobil-Kanal wird aus verzinktem Stahlblech mit 2 mm Materialstärke passgenau gefertigt und ist daher äußerst stabil, auch bei größeren Stützabständen. Standardmäßig ist der Automobil-Kanal 100 mm hoch, bleibt also bei Bodenmontage mit 90 mm Stützfüßen und Riffelblechabdeckung unter dem 200 mm Stufenmaß. Sieben Querschnitte von 100 mm bis 600 mm Breite sind serienmäßig lieferbar.

Verschiedene Leitungen in einem Kabelkanal

Trennstegge können durch im Kabelkanal vorhandene Langlöcher variabel positioniert werden und ermöglichen die EMV-gerechte Separierung in mehrere flexibel einstellbare Kammergrößen, z. B. für Energie-, Steuer- und Datenleitungen sowie für das Einlegen z. B. von Fluid- und Druckluftleitungen. Durch die Integrationsmöglichkeit von PIK-Kanälen mit kleinen Querschnitten können empfindliche Leitungen in einem geschlossenen Innenkanal verlegt werden.

Mit variablen Verbindungslaschen lässt sich der Automobil-Kanal vertikal zwischen 90° und 180° stufenlos einstellen.

Natürlich lässt sich auch der stabile Automobil-Kanal mit PFLITSCH-Werkzeugen und Maschinen individuell vor Ort anpassen oder als fertige Baugruppe bestellen.

Automobile-Trunking – the solution for manufacturing lines and production plants

PFLITSCH's Automobile-Trunking is the heavy-duty variant of the proven Industrial-Trunking. It conforms to the works standards of numerous automobile manufacturers and fulfils the high requirements of this industry. Nowadays it is also used as anti-slip floor trunking in many automated robotic production plants because it can carry footfall loading of up to 1,200 N without problems. A channelled sheet covering fulfils the necessary anti-slip and walking safety requirements (R10). With seven cross sections, base perforations available on standard production articles and universal separating walls, this robust cable trunking can be used almost anywhere.

Your benefits:

- Walkable floor trunking with high footfall load
- High strength, wide support spacing
- Checker plate for anti-slip flooring/R10
- Can be combined with other PFLITSCH-cable trunking systems

Seven cross sections – 2 mm sheet thickness

Automobile-Trunking is precisely manufactured out of 2 mm thick, zinc-coated steel sheet and is therefore extremely robust, even with long distances between supports. Standard versions of Automobile-Trunking are 100 mm high, and when floor mounted with support legs and channelled sheet coverings are still less than a step height of 200 mm. Seven cross sections from 100 mm to 600 mm width are available as standard.

Different cables in one cable trunking section

Separating walls can be placed in various positions using elongated holes in the cable trunking. This allows different types of cables, such as energy, control and data cables or lines carrying e.g. fluids or compressed air to be kept apart from one another in several flexibly adjustable chambers to achieve EMC compliance. Our small cross section PIK-Trunking can be integrated into this system, thus allowing sensitive cables to be placed in closed inner cable trunking.

When used with variable connecting plates, Automobile-Trunking can be aligned in the vertical plane at any angle between 90° and 180°.

Of course, this robust Automobile-Trunking can be cut and shaped using PFLITSCH tools and machines individually on site, or ordered as ready-made component assemblies.

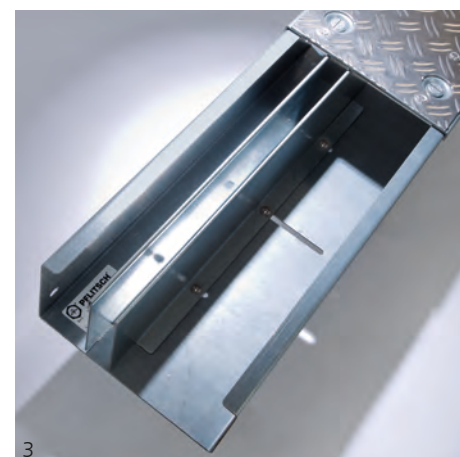
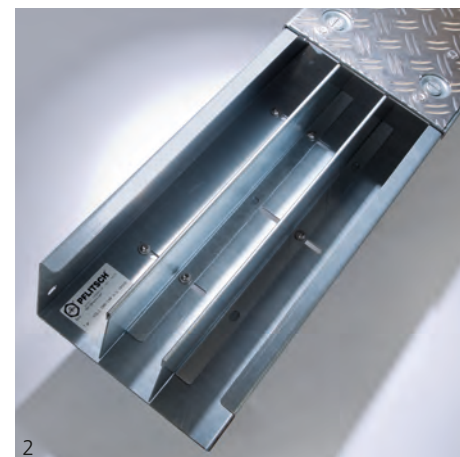


Abb. 1 – Jetzt noch stabiler mit neuen durchgängigen Stützfüßen
Fig. 1 – Now even more robust with new continuous support feet

Abb. 2 – Variabel verstellbare Trennstegge im Automobil-Kanal
Fig. 2 – Adjustable separating walls in Automobile-Trunking

Abb. 3 – Bodenlochung in Form eines Langlochs quer zur Kanallängsrichtung.
Fig. 3 – Elongated perforation in the base located transversely to the trunking longitudinal axis.

System Automobil-Kanal

Automobile-Trunking system

